



**Sicherova 1604/20, 198 00 Praha 9**

# Projektová dokumentace

## DOS, DPS

Název stavby:

## **Dřevnice, Kašava ř. km 33,225 – 33,840, odstranění nánosů oprava opevnění a stupňů**

## B. Souhrnná technická zpráva

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Číslo zakázky:

**P05-18**

Datum zpracování projektové dokumentace:

**květen 2018**

Místo stavby:

## Kašava

Kraj:

## Zlínský

Investor:

**Povodí Moravy, s.p.**

Adresa:

**Dřevařská 932/11, 602 00 Brno**

Kreslil:

Ing. Tomáš Klement

**Vypracoval:**

Ing. Tomáš Klement

Odp. projektant:

Ing. Tomáš Bešta

Paré č.:
----------

## OBSAH:

<b>1. Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
1.1 Charakteristika stavebního pozemku.....	4
1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	5
1.4 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území .....	5
1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	5
1.6 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	5
1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
1.8 Územně technické podmínky .....	5
1.9 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice.....	6
<b>2 Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
2.1 Účel stavby .....	6
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
2.3 Celkové provozní řešení .....	6
2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	6
2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	6
2.6 Základní charakteristika objektů .....	6
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
2.8 Požárně bezpečnostní řešení .....	8
2.9 Zásady s hospodařením s energiemi .....	8
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .	8
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	8
<b>3 Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>8</b>
<b>4 Dopravní řešení .....</b>	<b>8</b>
<b>5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>8</b>
<b>6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>9</b>
<b>7 Ochrana obyvatelstva a zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání .....</b>	<b>9</b>
7.1 Požární ochrana .....	10
7.2 Havarijní plán .....	10
<b>8 Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>11</b>
8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění .....	11
8.2 Odvodnění staveniště .....	11
8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	12
8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	12

8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
8.6	Maximální zábory pro staveniště	12
8.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	12
8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	13
8.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	13
8.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	13
8.11	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	15
8.12	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	15
8.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	15
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15

# **1. Popis území stavby**

Název stavby: **Dřevnice, Kašava ř.km 33,225 – 33,840, odstranění nánosů oprava opevnění a stupňů“**

Předmět dokumentace: Projekt řeší opravu koryta toku, opevnění a stupňů

Místo stavby: Kašava  
kraj Zlínský  
okres Zlín  
k.ú. Kašava [664341]

Vodní tok: Dřevnice

IDVT: 10100089

Číslo hydrologického pořadí: 4-13-01-0050-0-00

Ř. km: 33,225 – 33,840

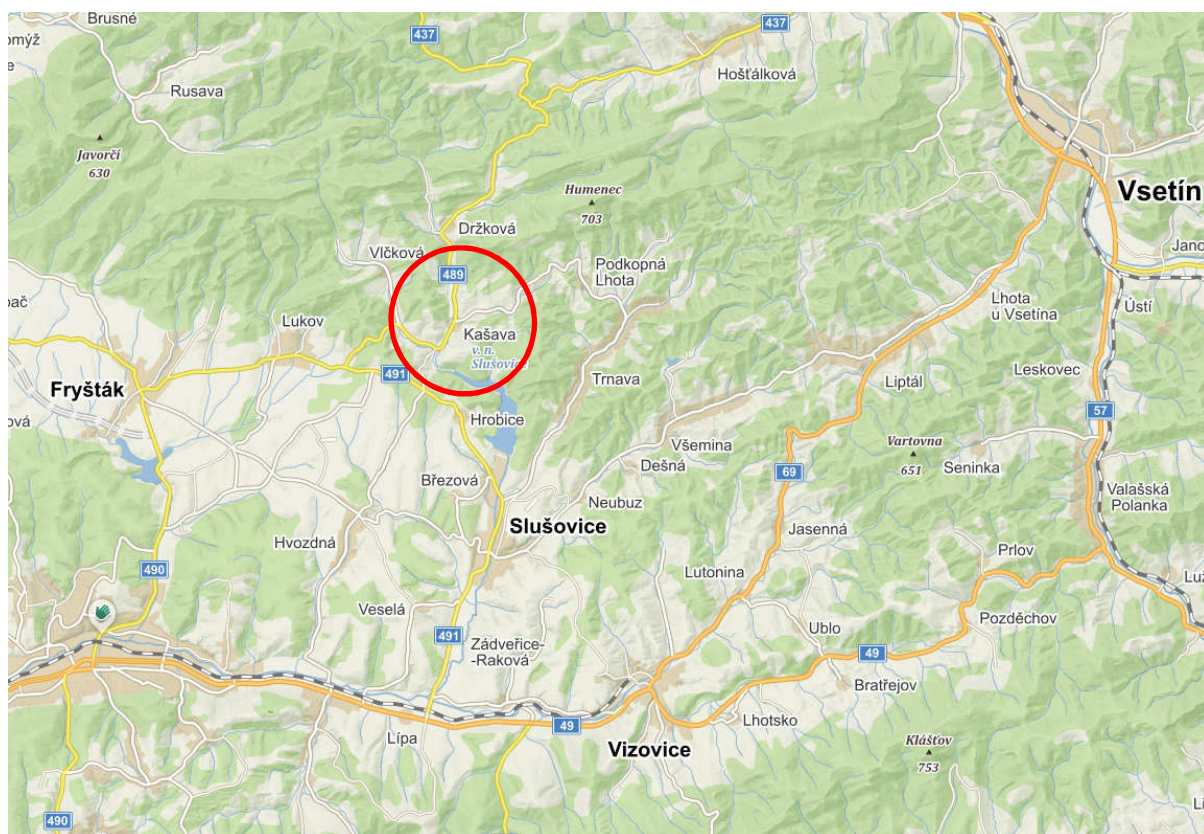
Správce povodí: Povodí Moravy, s.p..

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro ohlášení a provedení stavby

Investor (stavebník): Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno  
IČ: 70890013  
DIČ: CZ70890013

Projektant (zpracovatel dokumentace):  
Legene s.r.o., Sicherova 1604/20, 198 00 Praha 9  
IČ: 24662038  
DIČ: CZ24662038  
Ing. Tomáš Bešta zapsaný u ČKAIT pod číslem autorizace 0202026

Dodavatel stavby: bude určen na základě výběrového řízení



## 1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Vodní tok Dřevnice protéká obcí Kašava a je levostranným přítokem řeky Moravy. Správcem toku a povodí je investor – Povodí Moravy, s.p. – bylo zadáno zpracování projektové dokumentace, která řeší návrh opravy koryta toku, opevnění a stupňů z důvodu nevyhovujícího stavu v ř. km 33,225 – 33,840. Zájmová lokalita plánované údržby se nachází v intravilánu obce Kašava v nadmořské výšce 325 – 337 m n.m.

Vodní tok je z větší části upravený, pouze v některých částech jsou svahy koryta bez úprav.

V projektové dokumentaci je řešený vodní tok rozdělen do tří úseků.

Úsek č. 1 (od mostu po vyústění dešťové kanalizace) KM 33,225 – 33,303.

Úsek č. 2 (od vyústění dešťové kanalizace po limnigraf) KM 33,303 – 33,827.

Úsek č. 3 (od limnigrafu po konec úseku) KM 33,827 – 33,840.

Údaje o vodním toku:

Název: Dřevnice

číslo hydrologického pořadí: 4-13-01-0050-0-00

Zájmové území se nachází v k.ú. Kašava [664341].

Stavba bude realizována převážně na pozemcích p.č.:

200/1, st.317, 219/6, 1911/33, 724/2, 198, 1915/2, 153 a 936/2.

Pozemky dotčené přístupem:

veřejné komunikace – Obec Kašava, č.p.217, 763 19 Kašava

Byly zjištěny tyto dotčené cizí zájmy:

- GasNet s.r.o. – plynovod
- Obec Kašava – vlastník pozemků
- E.ON Distribuce, a.s. – vlastník el. vedení
- Moravská Vodárenská a.s. – správce vodovodu a kanalizace
- CETIN – sdělovací vedení

Vyjádření a požadavky dotčených orgánů viz. E. Dokladová část

Koryto vodního toku v řešených úsecích kříží vedení vodovodu, kanalizace, sdělovacího zařízení a plynovodního potrubí. Do vodního toku se předpokládá zaústění několika výpustí. Ty budou zachovány původní a v případě jejich poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. Dále se s velkou pravděpodobností mohou v zájmovém území vyskytovat i neznámé sítě, proto je nutné postupovat při stavebních pracích s největší opatrností.

## 1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Geodetické zaměření území
- Prohlídka v místě realizace
- Vyjádření správců sítí o existenci.

### 1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma dle zák. 458/2000 Sb. (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů

- STL plynovod v zastavěném území ..... 1 m
- NTL plynovod v zastavěném území ..... 1 m
- Elektrické kabely NN stanic KAO ..... 1 m
- Elektrické kabely do 110 kV ..... 1 m

Bezpečnostní pásma dle zák. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- Jsou touto stavbou dotčena

### 1.4 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Jedná se přímo o koryto toku.

### 1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby je úměrný rozsahu výstavby. Práce budou probíhat na volně přístupných pozemcích ve vlastnictví Obce Kašava. Při realizaci je nutné dbát zejména na čistotu vozidel vyjíždějících na veřejnou komunikaci. Odtokové poměry v místě stavby budou dočasně ovlivněny zemními pracemi v korytě toku.

Veškeré okolní povrchy zatravněných ploch i komunikací zasažených stavbou budou po skončení stavby zbaveny stavebních zbytků, kamenů a uvedeny do původního stavu. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 839061.

### 1.6 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Během výstavby nedojde k asanaci. V místě stavby dojde pouze ke kácení dřevin v průtočném profilu koryta, jedná se o náletové dřeviny a stromy o obvodu kmene do 160 cm. Soupis kácených dřevin je přílohou PD. Při kácení dřevin bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

### 1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci udržovacích prací nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani lesních pozemků.

### 1.8 Územně technické podmínky

Projekt pro stavební řízení je zpracován v souladu s požadavky stavebního zákona a územního plánu a tím jsou dodrženy podmínky na využití území.

Veškeré požadavky stanovené dotčenými orgány byly splněny, vyjádření dotčených orgánů k projektové dokumentaci jsou přiložena v dokladové části PD.

Přístup k toku je po místních zpevněných komunikacích. Práce budou probíhat, pokud to bude možné, v korytě toku. Není navrženo přechodné dopravní značení, jelikož nedojde k záboru místní komunikace.

## **1.9 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Žádné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Účel stavby**

V rámci stavby bude provedena stabilizace koryta a obnovení průtočnosti. Bude se provádět odtěžení sedimentů, odstranění dřevin v korytě toku a oprava poškozeného opevnění koryta toku. Dále budou obnoveny nebo opraveny zaústění odpadních potrubí. Původní mostky budou zachovány v současném stavu. V korytě toku budou opraveny spádové stupně.

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Není předmětem této PD.

### **2.3 Celkové provozní řešení**

Navrhovaná opatření neobsahují žádné nové provozní soubory a technologie. Stavba bude prováděna běžnou technologií výstavby.

### **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jsou dodrženy technické požadavky na stavby dle platné legislativy. Stavba neklade nárok na bezbariérové užívání.

### **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Jedná se o běžnou stavbu, která nevyžaduje zvýšenou bezpečnost při užívání. Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy.

### **2.6 Základní charakteristika objektů**

SO 01 Těžení nánosů  
SO 02 Oprava koryta

Koryto toku (dna i svahy) jsou z větší části upravené, pouze v některých částech je koryto neupravené. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu koryta téměř v celé délce stavby je potřeba zajistit obnovení průtočnosti koryta vykácením dřevin a provedení nového vysvahování koryta (reprofilace koryta). Bude se provádět odtěžení sedimentů, odstranění dřevin v korytě toku a oprava poškozeného koryta toku. Dále budou obnoveny nebo opraveny zaústění odpadních potrubí z meliorací. Původní mostky budou zachovány v současném stavu.

Směrové poměry koryta nebudou měněny a budou dodrženy stávající odstupy koryta od všech objektů. Niveleta dna nebude zahloubena pod její původní úroveň, budou pouze odtěženy sedimenty.

Všechny původní výpusti do toku budou zachovány a v případě jejich poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. V místech vyústění bude provedeno

opevnění kamennou rovnalinou z LK o hmotnosti 200-500 kg do vzdálenosti min 5 m před a 5 m za vyústěním.

Pro práce bude použita vhodná stavební technika, která umožní provádět práce přímo v korytě toku

V případě zpětných zásypů a tvorby násypů bude probíhat řádné hutnění a zeminu ukládat ve 20–30 cm tlustých vrstvách a hutnit 6 až 8 pojezdy hutnících mechanismů. Optimální vlhkost zeminy pro ukládání je  $16,5 \% \pm 2 \%$ . Ukládání zeminy do násypu není vhodné v období srážek a zemina by neměla být ukládána v zimním období v době mrazů.

Vytěžený sediment je tvořen z části šterkopískem, který není třeba odvážet na skládku, jelikož je počítáno s jeho využitím obcí Kašava. Přebytný vytěžený sediment bude uložen na skládku zemin.

V úseku č. 1 od mostu po vyústění kanalizace, KM 33,225 – 33,303 bude probíhat vykácení dřevin a vytrhání pařezů. Dále odstranění sedimentu ze dna, oprava břehových nátrží vysvahováním a opevněním kamennou rovnalinou tl.0,3m opřenou o kamennou patku z LK o hmotnosti 250-500 kg, šířce 0,5m a hloubce 0,6m. Ve dně budou náhodně osazeny štetovitě kameny o hmotnosti min. 200 kg.

V úseku č. 2 od vyústění dešťové kanalizace po zděný stupeň ve dně, KM 33,303 – 33,417 je navrženo kácení dřevin. Odtěžení sedimentu ze dna toku bude probíhat současně s vysvahováním a reprofilací koryta. Ve dně budou pomístně osazeny větší kameny o hmotnosti min. 200 kg. Svahy budou po dokončení osety travní směsí.

V úseku č. 2 od zděného stupně po následující zděný stupeň, KM 33,417 – 33,557 je navrženo kácení v průtočném profilu koryta toku na PB, odtěžení sedimentu ze dna a vysvahování PB s následným osetím travní směsí. Úprava LB bude spočívat v očištění kamenné dlažby vysokotlakou vodou o min. 200 bar. Následně budou v celé ploše vyškrabány spáry do hloubky nejméně 7cm a poté nově přespárovány MC. V km 33,417 a 33,557 jsou umístěny stávající výškové stupně o výšce 1,0 a 1,2 m vyzděné ze soklového kamene do betonu. Tyto stupně budou v celé ploše přespárovány a to stejným způsobem jako kamenná dlažba. Vývar pod stupni bude zbaven sedimentu a doplněn štetovitě osazeným LK o hmotnosti 250-500 kg.

V úseku č. 2 od dnového stupně po opevnění PB, KM 33,557 – 33,652 je navrženo kácení zeleně, odtěžení dnových sedimentů a reprofilace koryta svahováním obou břehů s následným osetím travní směsí. Ve dně budou pomístně osazeny jednotlivé kameny o hmotnosti min. 200 kg.

V úseku č. 2 v délce opevnění PB, KM 33,652 – 33,727 je navrženo kácení dřevin LB, odstranění sedimentu a reprofilace koryta. PB bude očištěn tlakovou vodou min. 200bar a přespárován v celé ploše. Spáry budou vyškrabány do hloubky min. 7cm a přespárovány MC.

V úseku č. 2 od opevnění PB po limnigraf, KM 33,727 – 33,827 bude provedeno kácení dřevin na obou březích, dno zůstává téměř ve stejné úrovni a oba svahy budou vysvahovány a osety travní směsí. V místě stávajícího silničního mostku v km 33,797 je v současnosti degradovaná kamenná dlažba. Rozpadlé části budou vybourány a odvezeny na skládku, nahrazeny budou novým vyzděním kamennou dlažbou do bet. lože tl.0,35m a to na obou březích.

V úseku č. 3 o limnigrafu do konce úseku, KM 33,827 – 33,840 je navržena pouze kácení na PB.

Větvě a keře budou drceny a vzniklá dřevní hmota bude odvezena případně ponechána na místě k úpravě povrchů pro novou výsadbu. Kmeny pokácených stromů budou pořezány, svezeny na několik míst a předány majitelům pozemků.

Všechny svahy dotčené reprofilací budou po dokončení osety travní směsí.



## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

## **2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Jedná se o stavbu bez požárního rizika

## **2.9 Zásady s hospodařením s energiemi**

Toto není předmětem této PD. Stavba je bez nároku na energie.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Z hlediska hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí nejsou údržbové a opravné práce na vodním toku stavba, na kterou by se vztahovaly zvláštní předpisy. Je však nezbytné při stavbě dodržovat platné předpisy a normy. Provozem dokončeného díla nevzniká žádný hluk. Hluk se bude vyskytovat při vlastní realizaci stavby. Vzhledem k výstavbě v denní době a jeho rozsahu není nutné přijímat zvláštní opatření ochrany proti hluku při výstavbě.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba není speciálně chráněna proti vnějším vlivům. Vodní tok nevykazuje negativní účinky vnějšího prostředí.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Dokončené dílo nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

## **4 Dopravní řešení**

Přístup k toku je po místních zpevněných komunikacích v majetku obce Kašava. Práce budou probíhat, pokud to bude možné, převážně z nezpevněných cest, z ostatních pozemků sousedících s korytem toku do vzdálenosti 6 m od hrany koryta toku a v korytě toku.

Jelikož všechny práce budou probíhat mimo i místních komunikací, není potřeba zajišťovat povolení zvláštního užívání místních komunikací a požadovat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Údržba toku a oprava vyžaduje odstranění keřů, náletových dřevin a stromů. Při kácení dřevin bude postupováno v souladu s platnou legislativou. Terénní úpravy budou prováděny v minimálním rozsahu a pozemky zasažené výstavbou budou upraveny do původního stavu.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Navrhované opatření, oprava koryta vodního toku, nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Opatření přispěje ke zvýšení průtočné kapacity vodního toku a k stabilitě svahů toku.

Při provádění prací je nutné dodržovat všechna opatření k eliminaci negativního vlivu prací na životní prostředí.

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Za předpokladu respektování zákona 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a Vyhl.č. 148/2006 Sb. - Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nemá stavba vliv na zhoršení životních podmínek.

Provoz na staveništi bude probíhat tak, aby nebylo jakýmkoliv způsobem poškozeno životní prostředí. Technické řešení je v souladu s příslušnými ČSN, TPG, zákony a nařízeními. Typ stavby nevyžaduje žádná pásma hygienické ochrany a stavbou nebude dotčena stávající zeleň.

Během výstavby dojde ke zvýšení hluku a vibrací, avšak dodržením základních hygienických normativ, budou tyto vlivy minimalizovány – např. dodržením mezí hlučnosti během dne a dodržením nočního klidu.

Během výstavby se předpokládá krátkodobé zvýšení prašnosti. Jinak nebude mít stavba na ovzduší a klima žádný vliv.

Realizací stavby nedojde k ovlivnění stávajících hlukových poměrů, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se vliv na hydrogeologii, ani jakost vody či půdu a horninové prostředí nepředpokládá.

Realizací stavby také nedojde k přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území. V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území výstavby se nenacházejí žádné památné stromy či významné krajinné prvky.

Vzniklé odpady při stavbě budou recyklovány, popřípadě ekologicky likvidovány, dle katalogu odpadů v souladu se zákony o odpadech.

Směsný odpad, plastové obaly a papír budou separovány a průběžně odváženy do skladu prováděcí společnosti, kde budou přesypány do sběrných nádob, určených pro tyto účely.

## **7 Ochrana obyvatelstva a zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Stavba musí odpovídat všem platným předpisům, ČSN a nařízením z hlediska bezpečnosti, hygieny a bezporuchového provozu.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je dodavatelská organizace povinná dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovně právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Při výstavbě je nutné dodržovat předepsané pracovní postupy, bezpečnostní a hygienické předpisy.

Stavba neklade nároky na ochranu obyvatelstva.

## **7.1 Požární ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby nehrozí nebezpečí požáru.

### **7.1.1 Zásady pro požární bezpečnost zařízení staveniště**

Vlastní projekt zařízení staveniště, které bude na trase, zajišťuje včetně požární ochrany samostatně dodavatel stavby.

Pro zařízení staveniště platí ČSN 73 0802, 73 0833, 65 0201 a ostatní předpisy PO. Nutno dodržet požárně nebezpečný prostor od skladu hořlavých kapalin, výbušnin a dalších objektů dle požadavku.

### **7.1.2 Přístupová komunikace dle ČSN 73 0802 článek 11.2**

Ke stavbě je zajištěna přístupová komunikace do vzdálenosti 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 metry.

## **7.2 Havarijní plán**

Havarijní plán je zpracován a tvoří přílohu projektu E Ostatní přílohy.

### **7.2.1 Všeobecné zásady**

Každý, kdo zachází s ropnými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových vod a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a ČSN, které stanoví, za jakých podmínek lze manipulovat s takovými látkami.

Protože se jedná ve smyslu zákona 254/2001 Sb. o látky zvláště nebezpečné a tudíž o látky škodlivé vodám, je povinnost skladovat a manipulovat s nimi, tak aby nedošlo k jejich vznícení nebo úniku do terénu, kanalizace či drenážní sítě a tím ke znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozu a pracovišť, kde se manipuluje a pracuje s ropnými látkami, odpovídají za dodržení správného skladování, za manipulaci a výdej skladovaných látek. Na zájmové ploše nesmí být tyto látky nebo jiné závadné látky skladovány.

Pro sklady a provozovny musí být splněny podmínky ČSN 83 0916 a ČSN 75 6551 vč. souvisejících předpisů a norem.

Odpovědní pracovníci provozu a pracovišť, kde se s ropnými látkami manipuluje a kde se ropné látky dopravují, jsou povinni zajistit, aby všichni pracovníci, kteří přicházejí do styku s ropnými látkami a jinými závadnými látkami, byli minimálně 1x ročně opakovaně školeni ve smyslu ochrany vod před látkami škodlivými vodám a v jejich manipulaci s nimi. Proškolí pracovníky o jejich nebezpečnosti pro životní prostředí, v požárním řádu, manipulačním řádu a ostatních bezpečnostních předpisech.

Pracovníci jsou povinni manipulovat s ropnými látkami tak, aby nedocházelo k úkapům těchto látek. Dojde-li přesto k úniku, je pracovník povinen ohlásit danou situaci odpovědnému pracovníkovi či jeho nadřízenému, únik okamžitě likvidovat a provést zápis. Skladování sudů a nádob je přípustné pouze v objektech a na plochách k tomu vymezených mimo zájmové území.

Pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví.

Před výstavbou bude provádějící firmou vymezen prostor přímo na staveništi, kde bude během zemních prací, montáže definitivních úprav k dispozici sorbent zachycující ropné látky (z materiálu vyhovujícího pro ukládání ropných látek), materiál pro odstranění ropných látek z vodní hladiny nádrže nebo toku.

## **7.2.2 Likvidace havárie – únik ropných látek**

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku.

Zejména je třeba:

- a) Zabránit dalšímu vytékání ropných látek
- b) Provést posyp absorbčními materiály
- c) Uvědomit o havárii následující složky:
  - HZS, Zlínského kraje
  - Obec Kašava
  - Povodí Moravy

Zodpovědná osoba za provádějící organizaci bude určena po stanovení dodavatele stavby. Každá havárie menšího, vlastními silami zvládnutelného rozsahu musí být řádně nahlášena a ošetřena Vapexem.

Na stavbě musí být k okamžitému použití min. 1 pytel Vapexu a spolu s ním sběrné lopaty a uzavíratelné nádoby – umělohmotné sudy.

Všichni zainteresovaní pracovníci musí být průkazně s havarijním plánem seznámeni, v den zahájení prací předloží odpovědný pracovník dodavatele investorovi jmenný seznam s podpisem poučených a seznámených pracovníků.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění**

Charakter stavby nevyžaduje staveništní přípojky, pokud bude nějaká voda potřebná pro stavbu, bude odebírána z vodoteče. Stavební materiál bude na stavbu dovážen po místní komunikaci, skladován bude na předem určených místech. Vzniklé odpady budou dopraveny na skládku a zpracovány dle zákona.

### **8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště není řešeno PD.

### **8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je z místních komunikací v obci Kašava. Napojení na technickou infrastrukturu vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není potřebné.

### **8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Příjezd na staveniště je po místních komunikacích a komunikací.

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby je úměrný rozsahu výstavby. Práce budou probíhat převážně v korytě toku a po jeho krajích. Při realizaci je nutné dbát zejména na čistotu vozidel vyjíždějících na veřejnou komunikaci.

### **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Během výstavby nedojde k asanaci. V místě stavby dojde pouze ke kácení dřevin v průtočném profilu koryta, jedná se však o náletové dřeviny do obvodu kmene 80 cm. Při kácení dřevin bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

### **8.6 Maximální zábory pro staveniště**

Dočasné zábory – během výstavby bude okolí stavby využito pro stavební techniku a skladování materiálů pro výstavbu. Zařízení staveniště bude na pozemku obce Kašava. K zařízení staveniště budou použity pouze pozemky dotčené stavbou. Nepředpokládá se budování stavebních objektů pro provoz staveniště. Podle potřeby bude na pozemku umístěna přenosná stavební buňka a nezbytné sociální a bezpečnostní zařízení. Staveniště je třeba vybavit základními hasebními prostředky. Telefonické spojení pro případ nouzového volání bude zajištěno mobilními telefony dodavatele.

Zásobování stavby materiálem se předpokládá průběžné. Skladovací prostory pro nezbytný stavební materiál budou situovány přímo na pozemcích dotčených stavbou. Veškeré objekty budou na staveništi osazeny pouze po dobu výstavby na nejnutnější dobu. Ubytování stavebních dělníků bude mimo staveniště. Sociální zařízení bude dle potřeby využíváno i případnými subdodavateli. Pozemek výstavby bude náležitým způsobem zabezpečen po celou dobu stavby.

Trvalé zábory – v místě stavby nebude žádný pozemek zabrán trvale.

### **8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavbě objektu bude vzniklý odpad roztríděn, řádně uložen na staveništi a případně odvezen na řízenou skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadových látek zajistí prováděcí organizace jejich řádné oddělení a bezpečné uložení a zabezpečí, aby nemohly být zneužity cizími osobami. Dřevo bude alternativně využito jako palivové dříví. Na místě stavby nesmí být odpady spalovány na volném prostranství.

Jedná se o následující odpady:

kód odpadu	Název	způsob likvidace
20 03 99	Směsný odpad, obaly	D1 (sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku)
20 01 38	Dřevo	D1 nebo R1 (odvoz na skládku, nebo jako palivové dřevo, nebo drceno a ponecháno na místě)
17 09 04	Směsný stavební odpad	D1 (odvoz na skládku)
17 01 01	Beton	D1 (odvoz na skládku)
17 02 03	Plasty	D1 (odvoz na skládku)
17 04 05	Železo a ocel	R4 (odvoz do sběrného dvora a následná recyklace)

Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí jeho jednotlivé složky, organizmy a místní ekosystém.

Povoz stavby nezatíží stávající faktory životního prostředí v jejím místě. Exhalace nejsou žádné.

## 8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před realizací stavby a před použitím mechanizačních prostředků je nutné vytyčit již provedené podzemní sítě a věnovat zvýšenou opatrnost při pracích v jejich ochranných pásmech. Projekt předpokládá výkop zemin v množství 881,98m<sup>3</sup>, z toho 108,43m<sup>3</sup> bude použito zpět pro terénní úpravy a 232,2m<sup>3</sup> šterkopísku bude použito obcí Kašava pro urovnání polních cest. Přebytek v množství 531,35m<sup>3</sup> je sediment, který bude odvezen na skládku zemin.

## 8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba neovlivňuje negativně okolní životní prostředí, není žádným jeho znečišťovatelem. Při vlastní realizaci s ohledem na rozsah výstavby nebudou přenášeny materiály a mechanizace ohrožující závažně životní prostředí v místě.

## 8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni, se zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací. Počet pracovníků dodavatele stavby, jejich profesí a případných subdodavatelů si bude řídit stavbyvedoucí tak, aby zajistil návaznost profesí a splnění plánovaných lhůt výstavby. Časový průběh stavby je vázán smluvními podmínkami dodavatele a investora.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

K 1. 1. 2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb., kterým jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Dále je nutné dodržovat NV č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V případě, že bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006:  
Stavbu „Dřevnice, Kašava ř. km 33,225 – 33,840, odstranění nánosů oprava opevnění a stupňů“ je možné realizovat jedním zhotovitelem, jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu a bude ho provádět jeden zhotovitel.

Není proto nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla a realizace stavby.

## **8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nebudou dotčeny jiné stavby.

## **8.12 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Příjezd k toku je z místních komunikací v obci Kašava. Jelikož všechny práce budou probíhat mimo i místních komunikací, není potřeba zajišťovat povolení zvláštního užívání místních komunikací a požadovat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikací.

## **8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba bude prováděna běžnou technologií výstavby. Nepředpokládá se provedení stavby za speciálních podmínek.

## **8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavebník předpokládá realizovat stavbu v průběhu roku 2018. Stavba bude realizována odbornou firmou na základě výběrového řízení. Doba výstavby se předpokládá na cca 3 měsíce od zahájení po dokončení stavby. Výstavba bude probíhat v jedné etapě.

V souladu s § 133 zákona č.183/2006 Sb. budou během výstavby prováděny vodoprávním úřadem kontrolní prohlídky stavby v termínech dle plánu kontrolních prohlídek.

Termín konání kontrolních prohlídek stavby se navrhuje souběžně s konáním kontrolních dnů na stavbě za přítomnosti investora, zhotovitele a dalších účastníků stavby.

### *Plán kontrolních prohlídek:*

Projektant navrhuje vykonat kontrolní prohlídky v tomto minimálním rozsahu. Před zahájením a ukončením prací na jednotlivém úseku a v průběhu prací na úseku před započítáním kácení, po provedení odtěžení sedimentu a očištění svahů.